

Tweede Kamer der Staten Generaal
ter attentie van Joost Eerdmans
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Amersfoort, 10 juni 2025

Geachte heer/mevrouw,

Sinds 2022 heeft onze belangenvereniging ([VCBA](#)) voor jongeren, tussen de 16 en 21 jaar die het autorijbewijs willen behalen, onderzoek gedaan naar de structurele misstanden en oneerlijke handelspraktijken door het CBR en een deel van de grote opleiders. Wij doen onderzoek omdat geen andere instantie opkomt voor jongeren die het autorijbewijs willen behalen en omdat steeds meer jongeren de rijopleiding en de kosten van het CBR niet meer zelfstandig, zonder schulden aan te gaan, kunnen betalen.

Meerdere malen hebben wij ons met onze bevindingen gewend tot het Directoraat Generaal Mobiliteit van het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat. In onze brandbrief van 8 september 2023 hebben wij de plaatsvervangend DG, Marion Smit, voor het laatst vergeefs geïnformeerd, omdat zij in een eerdere reactie meldde dat de minister en/of DGMO nooit eerder meldingen hadden ontvangen van misstanden binnen het CBR. Een aantoonbare en pertinente leugen, bedoeld om ons te ontmoedigen.

Ondanks herhaalde verzoeken ontving onze vereniging nooit een inhoudelijke reactie vanuit beide Directeuren Generaal. Wel waren er dreigementen vanuit de DG, Kees van der Burg, met juridische procedures. Dat heeft ertoe geleid dat onze bestuursleden sindsdien in anonimiteit hun belangrijke werk moeten verrichten.

In november 2024 heeft de minister in een brief aan uw Tweede Kamer een beperkte en selectieve reactie gegeven op onze brief, waarvan wij niet anders kunnen concluderen dan dat de antwoorden van de minister copy/paste de antwoorden zijn vanuit het CBR. DGMO heeft die overduidelijk bijna 100% geforward naar de minister en uw Kamer. Heel duidelijk is dat echte misstanden, zoals het misleidende karakter van het CBR slagingspercentage, bewust buiten de beantwoording zijn gehouden. Daarnaast is het overgrote deel van de reactie van de minister onwaar en niet gebaseerd op de feiten en/of de data zoals het CBR die per kwartaal moet openbaren via de Open Data.

Nadien hebben wij tot tweemaal toe de vaste kamercommissie I&W een brief gestuurd, waarop tot op heden geen enkele reactie is gekomen.

Toch blijkt inmiddels, dankzij meerdere krantenartikelen, dat onze meldingen aan DGMO, de minister en de vaste commissie meer dan gerechtvaardigd zijn. De beerput bij het CBR opent zich langzamerhand.

Wij sluiten een recente perspublicatie van 9 juni 2025 uit het Algemeen Dagblad bij. En verwijzen naar onze brieven aan de vaste kamercommissie I&W.

Uit de eerste fases (2023/2024) van ons VCBA onderzoek valt te concluderen dat jongeren in genoemde leeftijdscategorie gemiddeld 500 euro extra kosten hebben moeten maken tijdens hun rijopleiding ten gevolge structurele misleiding en wanbeleid vanuit het CBR. Hierdoor overstijgen de gemiddelde kosten voor het rijbewijs inmiddels de 4000 euro.

Fase drie van ons onderzoek start op 1 september 2025, waarbij wij ons tot 30 juni 2026 opnieuw richten op de naleving van artikel 83 van het Reglement Rijbewijzen.

Wij overwegen om in 2027 een massaclaim-procedure op te starten voor de geraamde maatschappelijke schade die nu volgens berekeningen al ruim 200 miljoen euro bedraagt. Gedurende de voorbije jaren is overweldigend schriftelijk bewijs verzameld, waaruit blijkt dat het ministerie, DGMO, willens en wetens, heeft meegewerkt aan oneerlijke handelspraktijken, misleiding en het financieel duperen van jongeren.

Onze hoop is nu gevestigd op uw inzet en betrokkenheid als woordvoerder I&W binnen uw fractie. Wilt u eens kritisch kijken en/of vragen stellen over de zaken zoals verwoord in onze brandbrief van 8 september 2023?

In 2018 werd het CBR al eens door de toenmalige minister onder curatele gesteld - onder verscherpt toezicht - omdat het een chaos was bij het zelfstandig bestuursorgaan. Vrijwel dezelfde managers duperen nu de jongeren tussen de 16 en 21 jaar!

De oneerlijke handelspraktijken, misleiding van jonge consumenten en angstcultuur vanuit het CBR zijn nu fors groter dan in 2018 met ouderen. Alexander Pechtold heeft geen problemen of chaos opgelost, maar ze zijn doorgeschoven naar de jongeren die recht hebben op een eerlijke rijopleiding, tegen een eerlijke prijs. Daar is inmiddels geen sprake meer van en het effect van beoogde toekomstige aangepaste wetgeving maakt het allemaal nog erger. Het CBR wil maximale invloed binnen de rijnschoolwereld; een taak die de wetgever (uw Kamer) haar nimmer heeft toebedeeld.

Door de betrokkenheid van de heer Pechtold is de structurele chaos bij het autorijbewijs buiten uw beeld gebleven. Beter verstoopt gebleven met de Corona pandemie als excuses. Met talloze leugens en met bewust valse weergave van de werkelijke situatie en feiten. Simpelweg door structureel de Tweede Kamer, via DGMO en opvolgende ministers, structureel van onjuiste data te voorzien.

Bestuur VCBA

mail: bestuur@vcba.nl

n.b. onze vereniging en bestuursleden hebben verkozen om de Vereniging ConsumentenBelang Autorijbewijs, [VCBA](#), niet in te schrijven bij de Kamer van Koophandel en (voor zover mogelijk) zo lang mogelijk anoniem te blijven, om dreigingen met juridische procedures vanuit het CBR én DGMO te ontlopen.



▲ Lesauto van Avanti, vlakbij het CBR in Rotterdam. © Jan de Groen

Trucje helpt rij scholen aan hogere slagingspercentages: 'CBR heeft te weinig mogelijkheden om in te grijpen'

Sommige grote autorijscholen krikken op ingenieuze wijze hun slagingspercentages op. Ze beloven een hogere kans op het behalen van het rijbewijs, maar er zit een addertje onder het gras, blijkt uit onderzoek van het AD. De branchevereniging noemt de handelswijze 'niet koosjer'.

Antti Liukku 09-06-25, 05:00 Laatste update: 07:43

